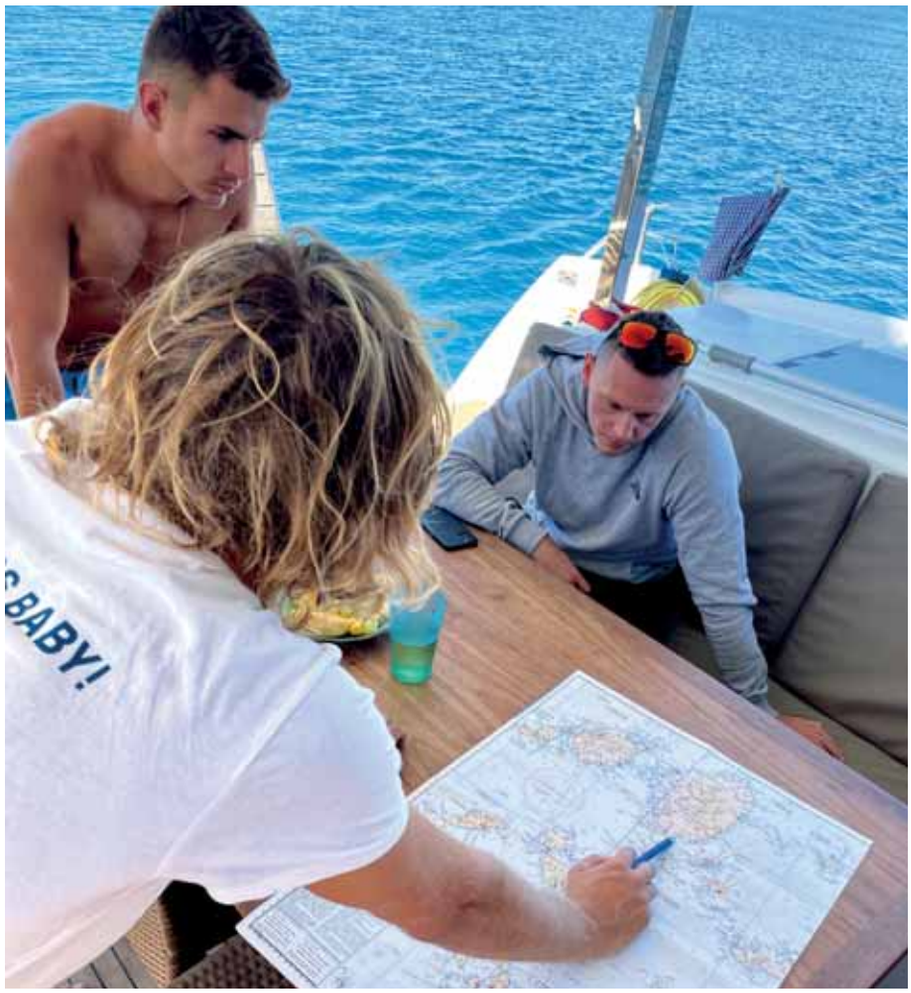
ŘECKO

Kyklády – Santorini

Po hlavní jachtařské sezóně se na začátku podzimu vydáváme na naši oblíbenou plavbu okolo souostroví Kyklády s hlavním cílem doplout na Santorini a pořádně to tam prozkoumat. Plavba v místních vodách přináší radosti, ale taky starosti, ale o tom až dále.



Plavba v oblasti Kyklád rozhodně nepřeje nezkušeným jachtařům. Velké vlny na otevřeném moři, kotvení v přístavech bez mooringových lan za silného větru Meltemi a velké trajekty způsobující vlnění jsou podmínky, které většinu jachtařů okamžitě odradí a raději vyplují do bezpečnějších oblastí. Právě tento úsudek mnoha kapitánů dělá z Kyklád místo stále nepolíbené komerčním jachtingem. Spoustu zátok a krásných míst tak tady můžete mít jen pro sebe. Pokud se chcete v jachtingu posunout a zároveň si užít soukromí, je to ideální destinace. Meltemi fouká převážně v létě. Mimo hlavní sezónu se vám klidně může stát, že budete mít pár dní i úplné bezvětří, protože se nad Kyklády usadí tlaková výše. My máme mimo sezónu poměrně štěstí a s Meltemi se setkáváme jen sem tam. Navíc, abychom se vyhnuli dlouhým přeplavbám a případnému náročnému stoupání zpět do Atén či Lavria, pronajímáme si lodě na ostrově Paros. Dá se sem docela dobře a pohodlně dostat při kombinaci přímého letu z Vídně na Mykonos a odtud trajektem na Paros.



Plánování trasy je důležitou součástí bezpečné plavby.

Paros a vyplouvání v Meltemi

Pokud chcete vyplout na jih, pak je Paros, díky své pozici jasnou volbou. Při týdenním charteru budete mít dostatek času na řádné


Vyhlídka na ostrov Antiparos



Fotogenická zákoutí ostrova Paros

prozkoumání všech přilehlých ostrovů včetně Santorini. Samotné město Parikia, kam připlouvají trajekty a ze kterého vyplouváme, je protkáno malebnými uličkami s fajn restauracemi.

Molo v marině Parikia je návětrné, a tak do něj duní Meltemi vší silou. Zde zjistíte, jak se vám jako kapitánovi posouvají limity. Zatímco v Chorvatsku fouká dvacet uzlů a vy čekáte na okno slabšího větru, abyste bezpečně vypluli, tak zde se běžně stává, že fouká čtyřicet a vy napjatě čekáte na těch krásných dvacet, a když přijdou, okamžitě odhazujete lana a vyplouváte, protože zrovna "fouká málo". Lodě bývají vyvázány "kotva – molo" a aby v silném větru držely, tak se setkáváme často s kotvením na dvě kotvy za sebou. Asi tři metry před hlavní kotvu je upevněna další kotva, aby se zvýšila účinnost. Dvě dobře zaseknuté kotvy drží loď pár metrů od mola daleko bezpečněji i v takto silném větru.

Zvedáme kotvy a vyplouváme

Náš kurz míří na jihozápad do mělkého průplavu mezi Parosem a Antiparosem. Oblast je zapotřebí dopředu nastudovat v pilotovi, protože je nutné poměrně často provádět náměry a měnit kurz, abychom mohli proplout v bezpečné hloubce.

Na jižní straně ostrovů jsme objevili krásnou, skalnatou zátoku, ve které se mi při průzkumu na dinghy v hlavě zrodil plán na zakotvení, které jsem ještě nezkoušel, tedy na lanech ze všech stran. Takto koncipovanou zátoku nepotká člověk každý den, a tak jsme se na to vrhli. Malebná zátoka působila poměrně prostorně, ale nakonec jsme se tam s oběma loděmi vešli jen tak tak. Nicméně se vše povedlo, zážitek pro kapitány i pro posádku parádní a navíc jsme měli na noc výborně krytou zátoku jen pro sebe.



Vyvázání v soukromé zátoce

Ios a tradiční taverny

Ostrov severně od Santorini nabízí poslední možnost, kde se dá doplnit voda a po asi dvacetiminutové procházce do města nabízí ostrov krásné uličky, restaurace a bary. Ios je vyhlášený nočním životem, ale taky tradičním pojetím taveren a podniků. S posádkou jsme se tak za večer naučili tančit řeckou zorbu. Na ostrově jsme se zastavili i cestou zpátky, už jen ale na východní pobřeží, kde se nachází hezké písečné zátoky vhodné ke kotvení.

Při přeplavbě dále na jih jsme do zad chytli Meltemi a surfování z vln na zadní vítr je skvělý zážitek jak na jachtě, tak i katamaranu. Ten hnaný silným větrem a vlnami zrychloval až na rychlost dvanáct uzlů.

Kouzlo Santorini a prokleté kotvení

Připlutí na Santorini je rozhodně jeden z nejhezčích jachtařských zážitků, se kterým se v Evropě setkáte. Z rozvlněného moře v souostroví Kyklády najednou vplujete do klidných vod mezi ostrovy Thira a Thirasia, které jsou vlastně obrovským kráterem vulkánu částečně zanořeného v moři. Moře se uklidní, vítr přestane foukat a před vámi se vynoří majestátní útesy poseté bílými městečky.



Uličky a krásné vyhlídky v Oia



Stará vyvazovací bóje u města Fira

Vysoké útesy poskytují skvělé krytí od větru, především od převládajícího Meltemi. Krytí od počasí tedy jsme, ale v tomto okamžiku začne být každý připlouvající kapitán nervózní ze zakotvení. Na světě totiž nenajdete pravděpodobně moc míst, kde se tak špatně kotví jako právě tady, na Santorini.

Na lodi máte tradičně posádku, která se těší na výlety a po právu si přeje krásy Santorini pořádně prozkoumat. Otevřete tedy Navionics a zjistíte, že do mariny v jižní části se nedostanete, protože zde kotví asi sedmdesát katamaranů na denní výlety. Tam odsud mám špatnou zkušenost. Jednou jsem se tam zastavil pro natankování vody, abych v zápětí zjistil, že voda je na půl slaná a tak toto místo škrtám.

Břehy klesají prakticky kolmo do hloubky a kotva je tak vyloučená. Tedy kromě pláží Red Beach kousek od Mariny. Toto kotviště je fajn, ovšem není kryté při jižních větrech. Staré molo u hlavního města Fira také škr-



Molo, kde jsme zatím ve dvou vyvázáni na jednu bóji. S přibývajícím časem se molo plní i dalšími loděmi a o zábavu je postaráno.

tám, protože proplouvající trajekty a cruisery způsobují velké vlnění, které by nadělalo s lodí vyvázanou bokem k molu paseku. Pro návštěvu hlavního města Fira zbývají jen dvě možnosti.

Obrovské staré bóje pro velké lodě vyžadují velkou opatrnost při přiblížení. Uvázání funguje, je ale třeba loď stále hlídat nebo musí foukat stabilní vítr, aby loď do bóje nenarážela.

Druhou možností je zanedbané molo u líbezného modrobílého městečka Oia, přesně toho, které znáte z fotek cestovních kanceláří na dovolenou v Řecku. Vyvazujeme se opět na velkou bóji, kterou sdílí všechny lodě na molu a vyvazujeme se zádí k molu. Připravujeme sedmdesátimetrové lano a vyvazujeme se jako poslední v řadě. Když chce někdo odplout dříve, má smůlu, musí si počkat na to, než vypluje první ze strany. Všichni kapitáni jsou ale tak rádi, že vůbec někde zakotvili, že toto je ta nejmenší daň, kterou je třeba akceptovat.

V okolí najdete mnoho bójí, ty jsou však vyhrazené pro soukromé lodě a nesmíte se k nim vyvázat, což je velká škoda, jelikož by to výrazně zjednodušilo strastiplnou situaci s kotvením. Jediné bóje k vyvázání jsou na protějším ostrově Thirasia u podniku Tony's Cafe, kde vám s přistáváním rádi pomohou. Jen budete muset vyřešit přejezd mezi ostrovy. My už jsme naštěstí v suchu a můžeme tak vyrazit poznávat. Městečka, pláže a výlety na ostrově Thira jsou nádherné a rozhodně se vyplatí strávit zde více než jeden den. Je totiž škoda přijít o město Oia za dne, o večeři při krásném západu slunce ve městě Fira a o zmiňované pláže Red Beach, White Beach a Black beach v jižní části ostrova. Všude na ostrově se dají bez problémů půjčit skútry nebo čtyřkolky, a tak se nabízí i návštěva archeologic-



Kotvení u ostrova Thirasia



Pro vyvázání u ostrova Nea Kameni slouží výborně nedávno vyvřelá láva.

kého naleziště Akrotiri, což jsou pozůstatky 3 500 let starého města kykladské civilizace.

Dalším místem, které rozhodně stojí za to navštívit, je lávový ostrov Nea Kameni, který je celý tvořený sopečnou lávou a sopka, která ostrov vytvořila je stále aktivní. Z jachtařského pohledu nás navíc bavilo kotvení stylem "bojka – láva". S místními se stačí domluvit, kterou bóji si můžete chytit, abyste ji nezabrali výletní lodi a potom už je vše bez problémů. Lehký trek vedoucí přímo ke kráteru nabízí výhledy na celé Santorini a je dalším příjemným zpestřením tomto souostroví.

inzerce



Městečko Ios

Cesta zpátky a upadlý vrátek

Při návratu jsme chytli tlakovou výši, a tak jsme se nemuseli probíjet vlnami. Co naopak bylo nepříjemné, tak zkušenost se špatně připevněným vrátkem na našem katamaranu. Před návratem do mariny jsme si zakotvili na krátké koupání a za mírného sedmi uzlového větru nám uletěl celý kotevní vrátek a jeho motor spadl do kotevní studánky.

Jak se to mohlo stát? Byl umístěn pouze na dva šrouby místo čtyř, které se časem vychodily. Technici v charterové společnosti uznali svou chybu a vzali závadu na sebe. Tento nedostatek při přebírání lodi asi těžko zkontrolujeme, ale jako ponaučení lze uvést že není nikdy radno kotvit bez vyvázání briddle, tedy pomocného lana, které pomáhá odlehčit kotevnímu vrátku a přebírá všechen tah na sebe. Já jej osobně krom krátkých zastávek používám vždy a to i na jednotrupých plachetnicích. A po této zkušenosti to doporučuji i všem ostatním. Při představě, že by se mi tato situace stala v noci za silného větru mi naskakuje husí kůže.



Rozpadlý kotevní vrátek, který už má to nejlepší za sebou

Plavba kolem Kyklád a Santorini je úžasný jachtařský zážitek, který doporučuji všem zkušenějším kapitánům. Místní krása vám ale nedá nic zadarmo a vy si tento zážitek musíte zasloužit. Pokud se ale nevzdáte, zažijete dechberoucí výhledy, které jinde na světě nespatříte. Pokud by vás zajímalo více tipů a doporučení, jak v dané oblasti plout, neváhejte mi napsat. Rád se o zkušenosti s touto oblastí podělím.

Dobrý vitr do plachet!

Text Petr Pitucha, yachters.cz
Foto Ing. Michal Hynek